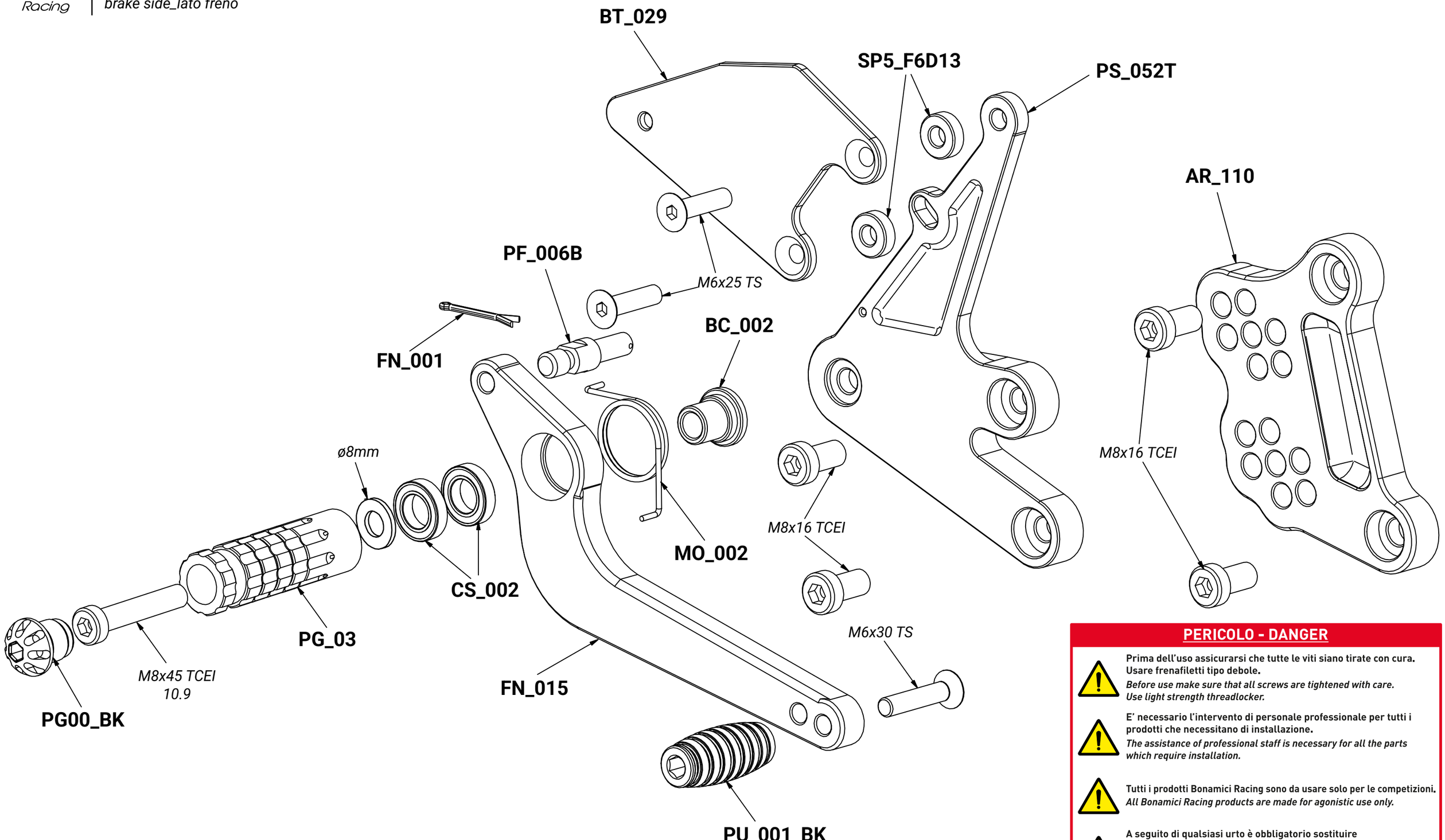
cod. H012

Honda CBR 650 R/CB 650 R/F ’14/’25 (without QS - senza QS)

brake side_lato freno



*tightening torque - *coppia di serraggio	
M5 TS	8,48 Nm*
M6 TS	14,71 Nm*
M8 TS	35,30 Nm*
M6 TCEI - TB	10,30 Nm*
M8 TCEI - TB	25,50 Nm*

PERICOLO - DANGER

Prima dell’uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cura. Usare frenafiletti tipo debole.
Before use make sure that all screws are tightened with care. Use light strength threadlocker.

E’ necessario l’intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.
The assistance of professional staff is necessary for all the parts which require installation.

Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni.
All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.

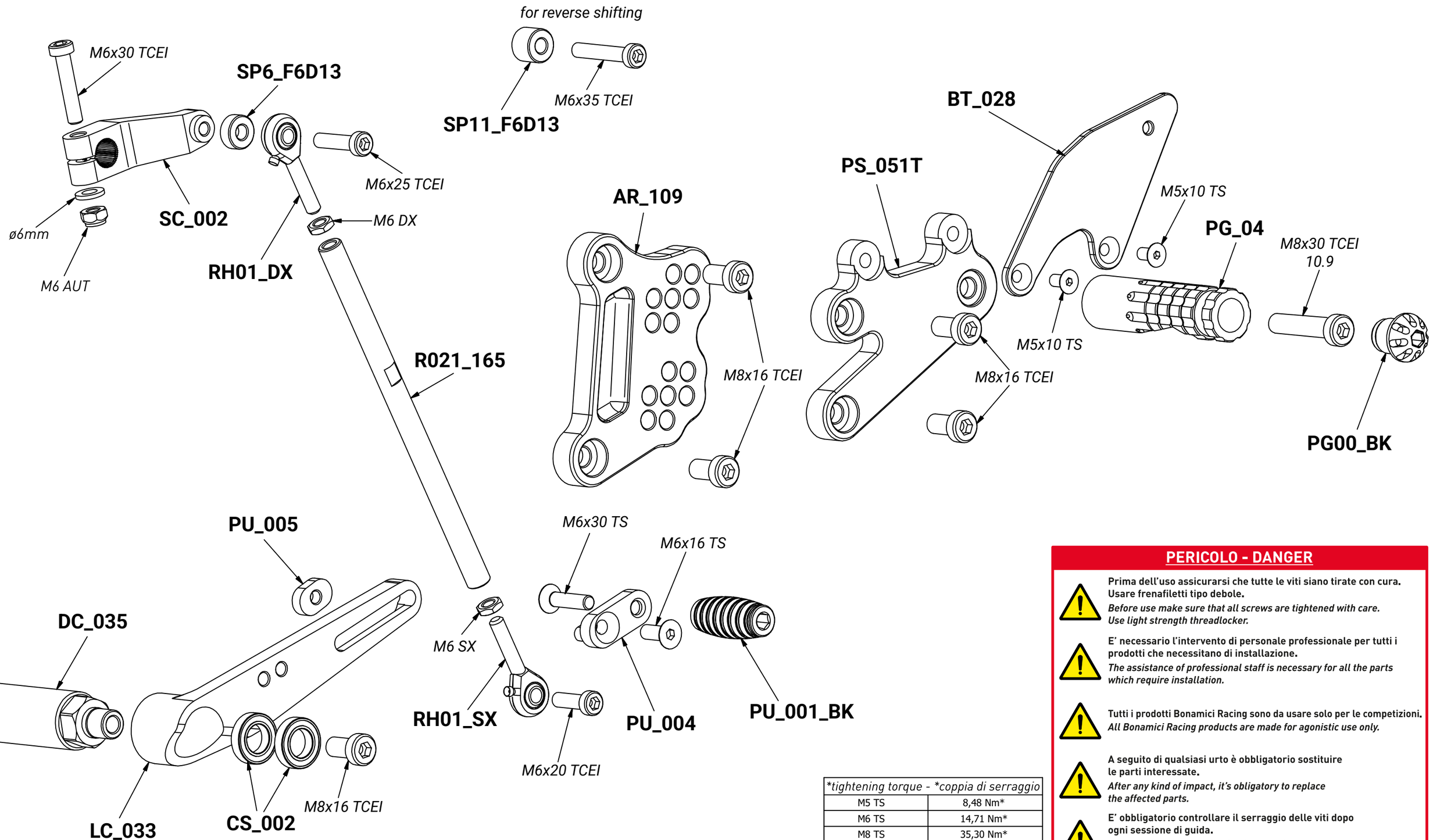
A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire le parti interessate.
After any kind of impact, it’s obligatory to replace the affected parts.

E’ obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo ogni sessione di guida.
It’s obligatory to check the tightened of the screws after ever ride session.

cod. H012

Honda CBR 650 R/CB 650 R/F ’14/’25 (without QS - senza QS)

gear side_lato cambio



*tightening torque - *coppia di serraggio	
M5 TS	8,48 Nm*
M6 TS	14,71 Nm*
M8 TS	35,30 Nm*
M6 TCEI - TB	10,30 Nm*
M8 TCEI - TB	25,50 Nm*

PERICOLO - DANGER

Prima dell’uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cura. Usare frenafiletti tipo debole.
Before use make sure that all screws are tightened with care. Use light strength threadlocker.

E’ necessario l’intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.
The assistance of professional staff is necessary for all the parts which require installation.

Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni.
All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.

A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire le parti interessate.
After any kind of impact, it’s obligatory to replace the affected parts.

E’ obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo ogni sessione di guida.
It’s obligatory to check the tightened of the screws after ever ride session.

Preserve the diagram instruction for further orders - Conservare queste istruzioni per eventuali futuri ordini di parti di ricambio - Rev. 2025/05/23