

Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Cartridge-Kit		1
O-Ring		
Öhlins Aufkleber (60x23) weiß	00191-32	2
Öhlins Aufkleber (60x23) blau	00191-33	2
Betriebsanleitung		1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass autorisierten Öhlins Händler das Cartridge-Kit einbaut. Die Montage erfordert Spezialwerkzeug.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie einen autorisierten Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Cartridge-Kit für Kawasaki Ninja ZX-25R, Kawasaki Ninja ZX-4R, Kawasaki Ninja ZX-4RR

21944-02

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal das Cartridge-Kit einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Cartridge-Kits.

⚠ Warnung!

Eine gestauchte Feder und die Kraft dahinter, können eine potenzielle Gefahr darstellen. Denken Sie daran, wenn Sie an der Vorderradgabel arbeiten.

WERKZEUGE, SCHMIERMITTEL UND FLÜSSIGKEITEN

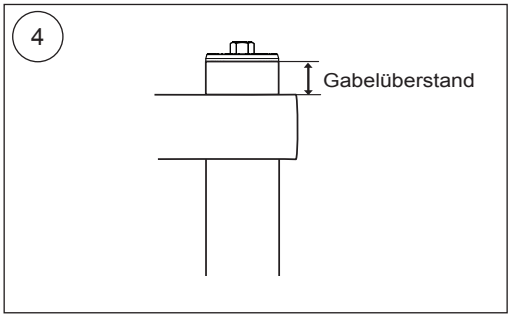
Werkzeuge, die für die originale Vorderradgabel benötigt werden:

- Sehen Sie ins Fahrzeughandbuch bezüglich der benötigten Werkzeuge zum Aus-/Einbau der Vorderradgabel.
- Sehen Sie ins Fahrzeughandbuch bezüglich der benötigten Werkzeuge zum Entfernen der Kartusche aus der Vorderradgabel.

Benötigtes Werkzeug für das Öhlins Cartridge Kit

Werkzeug	Art. Nr.	Einsatzzweck	Größe
Fahrzeugspezifische Bedienungsanleitung			
Drehmomentschlüssel			
Heißluftföhn		Schraubensicherungsmittel aufweichen	
Schraubenschlüssel		Schaftverlängerung	15mm
Inbusschlüssel		Druck- und Zugstufeneinsteller	3mm
Steckschlüssel		Vorspannungseinsteller	14mm
Lineal		Ölstand	
Öhlins Werkzeug	01765-08	Schaftverlängerung	
Stecknuss		Endkappe	38mm
Klemmwerkzeug	24670-01	24669-04	
Hülse	24669-04	Originales Innenrohr	37mm
Dichtkopfwerkzeug	01797-08	Dichtkopf	
Gabelöl	01309-xx		
Schmierfett	00146-01		100g
Loctite 2400	01791-25		50ml
Loctite 2700	01791-27		50ml

1 1 Ausbau der originalen Vorderradgabel



Hinweis!

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

1.1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

1.2

Demontieren Sie den vorderen Kotflügel, die Bremssättel, den Tachogeber (falls vorhanden) und das Vorderrad.

1.3

Öffnen Sie den Einsteller für die Federvorspannung vollständig (falls vorhanden).

1.4

Messen Sie den Gabelüberstand und notieren Sie das Ergebnis.

1.5

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

1.6

Lösen (nicht entfernen) Sie die Abschlusskappe am Gabelholm etwa eine halbe Umdrehung.

1.7

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

1.8

Bauen Sie die Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.

2 Zerlegen der originalen Vorderradgabel

2.1

Schrauben Sie die Gabelkappe vom Außenrohr.

2.2

Schieben Sie das Außenrohr bis zum Anschlag nach unten.

2.3

Entfernen Sie die Endkappe vom Innenrohr. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.4

Lassen Sie den Druck vom Reservoir ab. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.5

Entfernen Sie die Gabelfeder und alle dazugehörigen Teile. Gehen Sie dabei nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.

2.6

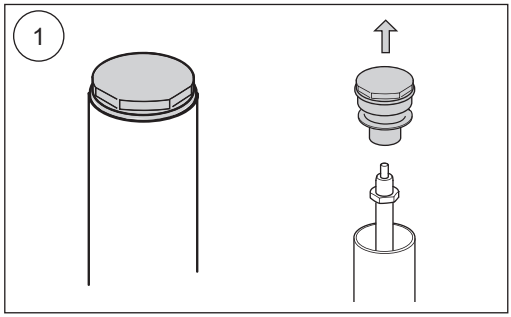
Lassen Sie das Gabelöl vollständig aus dem Gabelholm laufen.

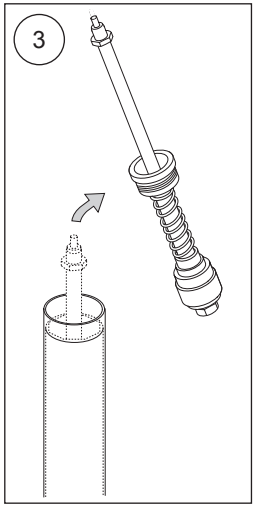
2.7

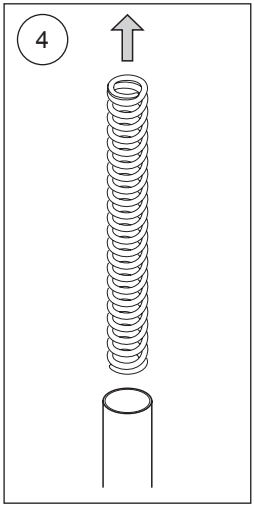
Entfernen Sie die Sicherungsschraube des Innenrohrs.

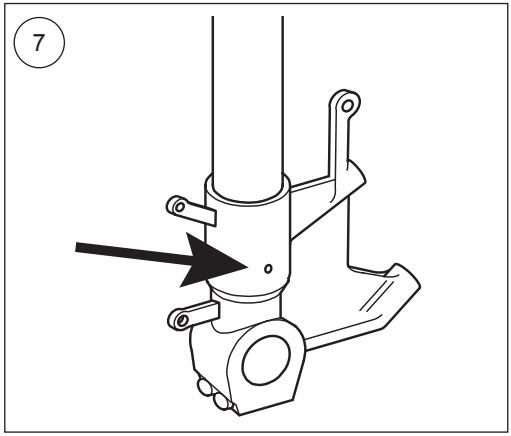
⚠ Warnung!

Wenn die Sicherungsschraube nicht entfernt wird, werden das Innenrohr und der Gabelboden beschädigt.









⚠ Warnung!

Das Gewinde des Innenrohrs muss vor dem Entfernen des Innenrohrs repariert werden.

2.8

Installieren Sie das Werkzeug für das Innenrohr am Innenrohr. Platzieren Sie das Werkzeug nicht an der Dicht- oder Gleitfläche..

[24670-01 Klemmenwerkzeug]

[24669-04 Hülse 37]

2.9

Weichen Sie das Schraubensicherungsmittel zwischen dem Innenrohr und dem Gabelfuß mit einem Heißluftföhn auf.

2.10

Schrauben Sie das Innenrohr vom Gabelfuß ab.

2.11

Ersetzen Sie den O-Ring, wenn dieser abgenutzt oder beschädigt ist. Die Teilenummer finden Sie in der Ersatzteilliste des Motorrades.

2.12

Entfernen Sie die Unterlegscheibe.

Montage des Öhlins Cartridge-Kits

Achtung!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf, die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen:
- „Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm
- „Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm

2.13

Entfernen Sie den Adapterring vom Cartridge.

2.14

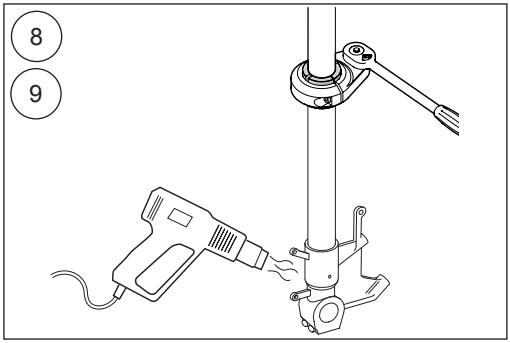
Montieren Sie den Adapterring im Gabelfuß.

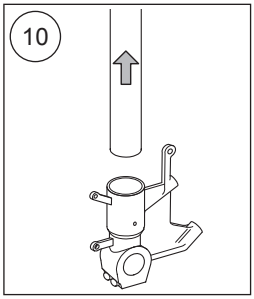
Hinweis!

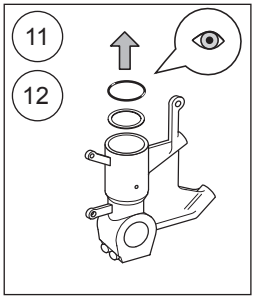
Überprüfen Sie die Positionierung des Adapterrings.

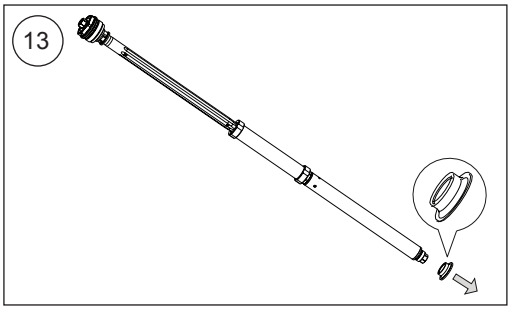
2.15

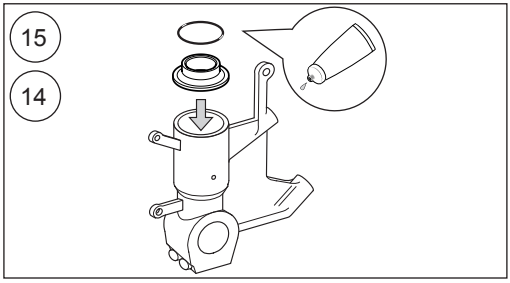
Verbauen Sie den O-Ring mit Schmierfett Art. Nr. 00146-01.











2.16

Installieren Sie das Innenrohr mithilfe des Innenrohrwerkzeugs. Tragen Sie Loctite 2700 auf und ziehen Sie es mit 130Nm fest.

[24670-01 Klemmenwerkzeug]
[24669-04 Hülse 37]
[01791-27 Loctite 2700]

Hinweis!

Um den korrekten Drehmomentwert zu erhalten, stellen Sie sicher, dass der Drehmomentschlüssel im 90-Grad-Winkel zum Gabelrohrwerkzeug steht.

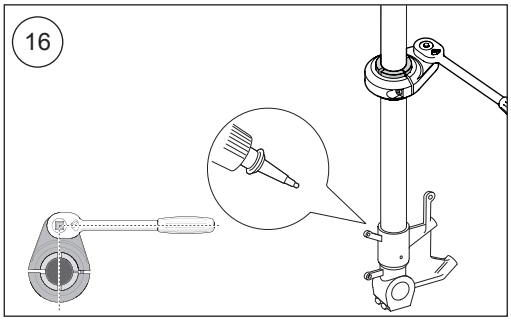
2.17

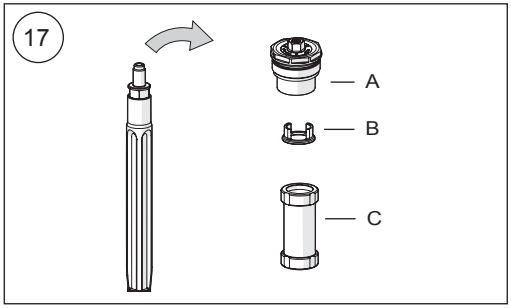
Entfernen Sie die Endkappe (A), den Spring Support (B) und die Vorspannhülse (C).

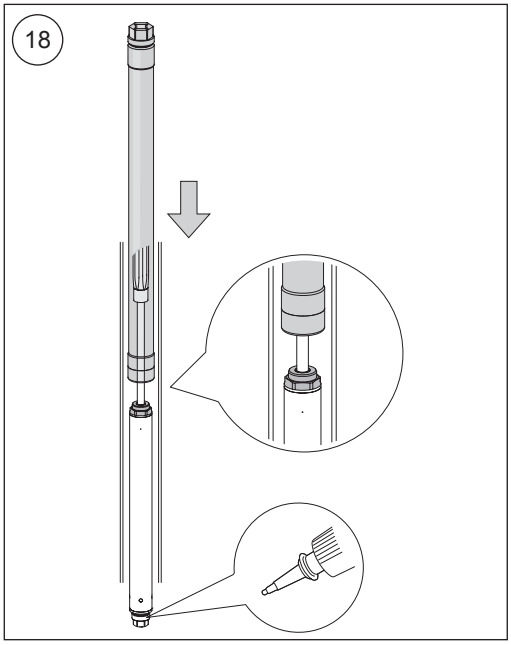
2.18

Tragen Sie Loctite 2400 auf das Adaptergewinde auf. Installieren Sie das Cartridge mithilfe des Dichtkopfwerkzeugs und ziehen Sie es mit 25Nm fest.

[01791-25 Loctite 2400]
[01797-08 Dichtkopfwerkzeug]







2.19

Füllen Sie circa 0,5 Liter Öhlins Gabelöl Art. Nr. 01309-xx in den Gabelholm.

2.20

Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel, um den Zugstufeneinsteller vollständig zu öffnen. Installieren Sie die Endkappe ohne Feder oder Vorspanhülse direkt auf der Schaftverlängerung. Ziehen Sie das Außenrohr nach oben und befestigen Sie es von Hand an der Endkappe.
[Inbusschlüssel 3mm]

2.21

Pumpen Sie die Luft aus dem Cartridge, indem Sie das Außenrohr etwa 10-15x auf und ab bewegen.

2.22

Entfernen Sie die Endkappe vom Gabelholm.

2.23

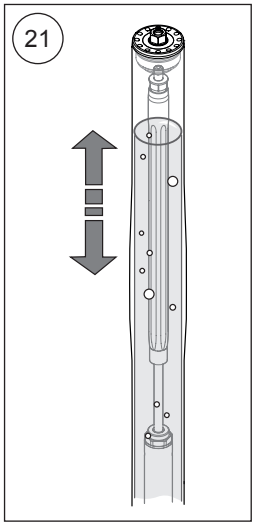
Stellen Sie sicher, dass sich die Schaftbaugruppe und das Außenrohr in ihren unteren Positionen befinden.
Messen Sie den Ölstand mit einem Lineal. Erfahren Sie mehr über den empfohlenen Ölstand unter „Einstellwerte“ auf der letzten Seite.

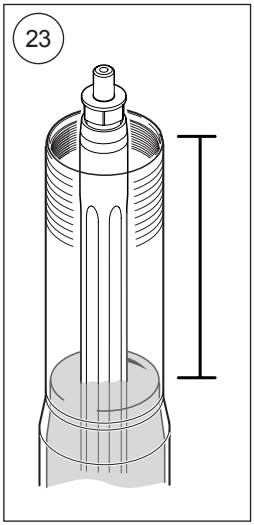
2.24

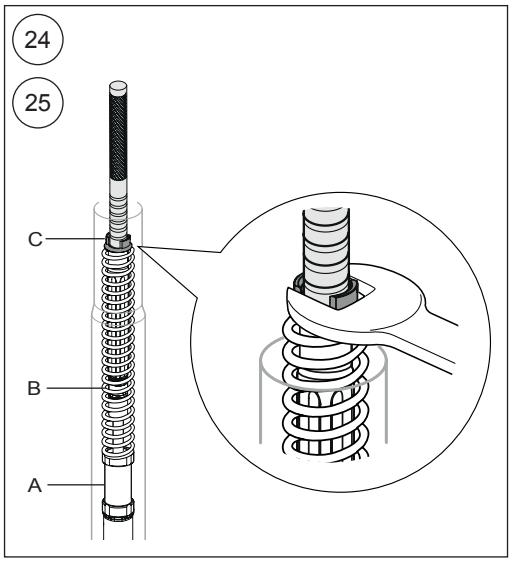
Montieren Sie das Schaftverlängerungswerkzeug Art. Nr. 01765-03 auf der Schaftverlängerung. Montieren Sie die die Vorspannhülse (A) die Feder (B) und den Spring Support (C) über das Schaftverlängerungswerkzeug.
[01765-08 Schaftverlängerungswerkzeug]

2.25

Ziehen Sie die Schaftbaugruppe nach oben und greifen Sie den Spring Support mit einem Schraubenschlüssel.
[Schraubenschlüssel 15 mm]







2.26

Installieren Sie den O-Ring auf der Endkappe. Tragen Sie Fett auf den O-Ring und das Gewinde auf.

[00438-53 O-Ring]
[00146-01 Schmierfett]

2.27

Tragen Sie Schmierfett auf die Kontaktflächen der Vorspannhülse auf.

[00146-01 Schmierfett]

2.28

Stellen Sie sicher, dass der Zugstufeneinsteller vor der Montage der Endkappe vollständig geöffnet ist. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel, um diesen zu öffnen. Entfernen Sie das Rausziehwerkzeug und installieren Sie die Endkappe an der Schaftverlängerung. Ziehen Sie diese mit 12Nm fest.

[Inbusschlüssel 3mm]
[Steckschlüssel 14mm]

2.29

Entfernen Sie den Schraubenschlüssel vom Spring Support.

[Schraubenschlüssel 15mm]

2.30

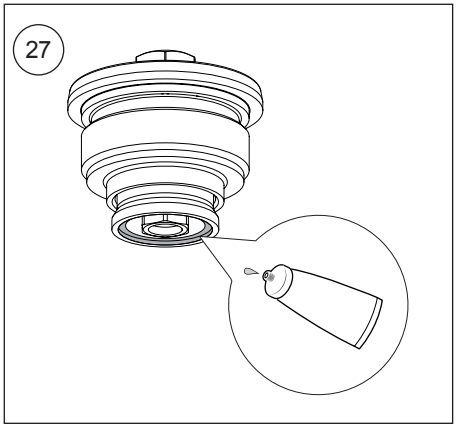
Ziehen Sie das Außenrohr nach oben. Achten Sie darauf, dass der Gabelholm vollständig auseinandergezogen ist. Ziehen Sie die Endkappe am Außenrohr fest. Ziehen Sie diese mit 10Nm an.

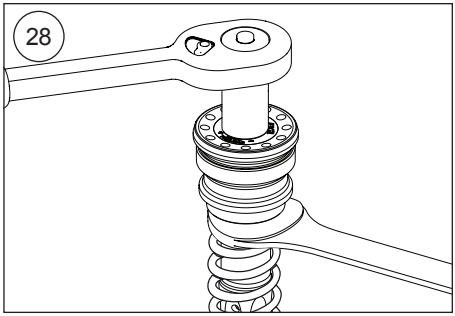
[Steckschlüssel 46 mm]

2.31

Stellen Sie die Vorspannung und die Zugstufendämpfung gemäß den Angaben auf der letzten Seite ein. Verwenden Sie einen 3mm Inbusschlüssel für den Druckstufeneinsteller. Verwenden Sie einen Steckschlüssel für den Vorspannungseinsteller.

[Inbusschlüssel 3mm]
[Steckschlüssel 14mm]





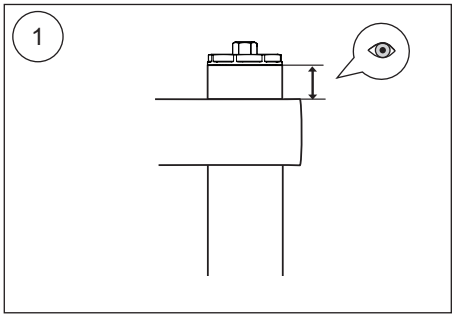
3 Einbau der Vorderradgabel

Hinweis!

Die folgenden Arbeitsschritte beziehen sich auf beide Gabelholme.

3.1

Montieren Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke. Den Gabelüberstand erfahren Sie auf der letzten Seite.
Anzugsdrehmomente: Gehen Sie nach den Anweisungen Ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung vor.



Hinweis!

Messen Sie den Gabelüberstand von der Oberkante der Gabelbrücke bis zur Oberkante des Außenrohres.

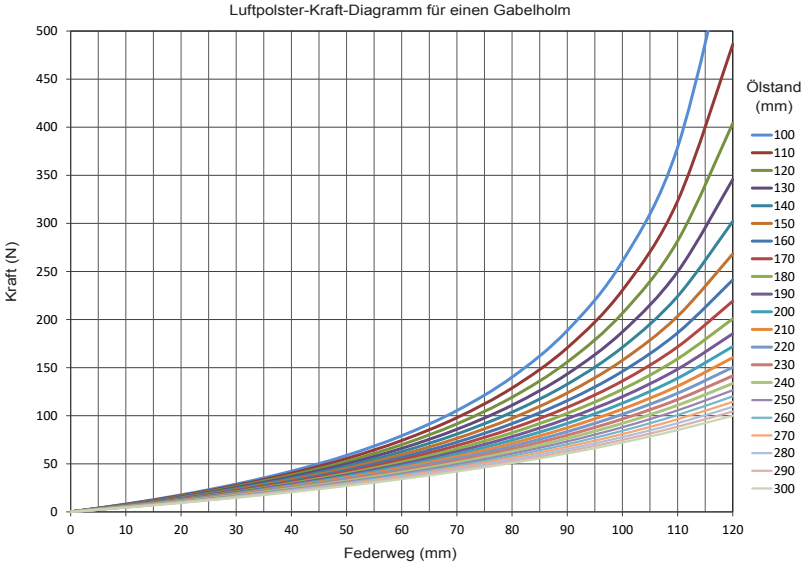
EINSTELLWERTE

Druckstufendämpfung	8	Klicks
Zugstufendämpfung	12	Klicks
Ölstand	130	mm
Ölstand-Minimum	310	mm
Öhlins Gabelöl Art. Nr.	01309-xx	
Gabelüberstand	Standard	

MAIN SPRING RECOMMENDATION

Fahrergewicht (kg)	50	60	70	80	90	100	110
Federrate (N/mm)	7	7,5	7,5	8	8	8,5	8,5
Vorspannung (mm)	13	11	13	11	13	11	13
Artikelnummer (Paar)	08428-70	08428-75	08428-75	08428-80	08428-80	08428-85	08428-85

Die Gabelfedern sind paarweise verpackt.



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_21944_02_1_GER
Veröffentlicht am 15.05.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY